

Actions

4.1 Suite à une rencontre avec des membres du comité, un fonctionnaire municipal et la direction générale, l'administration de la Ville, dans un courriel, s'engageait à :

- « installer pendant au moins une semaine un équipement indiquant aux automobilistes la vitesse à laquelle ils se déplacent;
Note du Comité / RÉALISÉ
- installer des signaux d'arrêt sur socles de ciment au centre de la chaussée sur Chemin des Prairies à l'intersection Orient
Note du Comité / RÉALISÉ
(revoir aussi la signalisation au sol pour les enfants);
Note du Comité / RÉALISÉ PARTIELLEMENT
- revoir la signalisation au sol (marquage) à l'intersection avec le IGA et la rue Océanie;
Note du Comité / NON RÉALISÉ
- faire effectuer par des professionnels indépendants une étude de circulation incluant la vitesse, le nombre de véhicules ainsi que toutes les données sur les origine / destination de ces véhicules;
Note du Comité / RÉALISÉ
- nous (lire la Ville) demanderons aussi des recommandations sur les mesures de mitigation que nous pourrions implanter; /
Note du Comité / NON RÉALISÉ
- finaliser les plans et aller en soumission pour le prolongement du Boulevard du Quartier vers Matte (construire en 2010) ». - (voir article 4.4).

A. Gallant, 28 septembre 2009.

4.2 Quelques études ponctuelles de circulation sont faites :

- 2009-10-09, jeudi : étude électronique de 24 heures effectuée; résultat : 3764 autos et camions par jour, vitesse moyenne : 55.4 km/h direction ouest, 41.5 km/h direction est.
- 2009-10-03, samedi et 08, jeudi : étude sans compilation : 742 autos par heure au coin Océanie entre 16h et 17 le samedi; 18 camions ont emprunté le chemin des Prairies entre 8h et 9h du matin, le jeudi.
- à quelques occasions, des riverains ont pris des notes sur l'identité des camions qui empruntent le chemin des Prairies : Emondage Express, Hydro Québec, Enlèvement de déchets Bergeron Inc. (camion pour conteneur), camionnette de livraison de Park Avenue, camion de livraison de Brossard Hyundai, Canpar, Purolator, DHL, Natrel, Cantine mobile, Compagnie de sciage de béton, bétonnière, camion de terre, Les comptoirs Germain, plusieurs camions (cubes) non banalisés, camion de livraison de location d'outils Rona, camion remorque étagé de livraison d'autos neuves.
- 2010-03-18 : « Entre 6h et 8h30, il est passé au moins une cinquantaine de camions de terre rouge (et ça continue), ils traversent le chemin des Prairies de bout en bout pour aller au delà du Quartier DIX30 ».

4.3 Plusieurs infractions sur le chemin des Prairies sont notées par les riverains (certaines ont été communiquées à l'administration municipale), entre autres :

- 2009-11-09 : « Vers 16:30 pm aujourd'hui j'ai observé un véhicule de style "Jeep" luxueux noir en direction de Taschereau faire un dépassement à haute vitesse, définitivement plus de 100 km/h »;
- 2009-11-19 : « À plusieurs reprises, dont la dernière aujourd'hui, des automobilistes ne se gênent même pas pour dépasser un autobus scolaire dont les feux clignotent et la plaque d'arrêt est déployée. La dame qui conduit l'autobus a beau klaxonner pour attirer l'attention d'une probable présence de policiers mais en vain »;
- 2010-05-20 : « Seulement pour vous donner une p'tite idée de l'enfer que l'on vit quotidiennement : aujourd'hui, entre 16h32 et 16h42, en l'espace de 10 minutes, 103 automobiles, 8 camionnettes, 1 camion de terre (en journée, il en passe environ une cinquantaine mais à l'heure où j'ai fait le décompte, le chantier du Quartier Sud était fermé), 1 moto, 2 autobus scolaires, 1 autobus RTL, soit un total de 116 véhicules... en l'espace de 10 minutes. J'ai même vu un conducteur faire un doigt d'honneur à un autre conducteur parce qu'il avait fait son arrêt correctement ».

Les auteurs Nancy Dansereau et Dr Marcel Pouliot, indiquent : Un comptage manuel aux heures de pointe en adoptant, comme principe général, que 15 minutes de relevés représentent un échantillon pouvant être représentatif d'une heure de situation sur le terrain (<http://www.geog.umontreal.ca/Geotrans/fr/ch9fr/meth9fr/ch9m1fr.html>).

- 4.4 Le budget de la ville de Brossard, pour 2010, confirme le début des travaux d'extension du boul. du Quartier (<http://www.ville.brossard.qc.ca/asp/attachements/MESSAGES-FICHER-8861-4.PDF>) :

	2010	2011	2012	Total	
Des Prairies à la voie ferrée	8 G	3 G		11 G	
du CN à Matte			1,5 G	1,5 G	

- 4.5 Un éventuel élargissement du boul. Matte est prévu se terminer en 2012-2013.
- 4.6 Ayant appris la création d'un mouvement de défense des citoyens quelques personnes, habitant le Village parisien, contactent le Comité pour mentionner qu'ils ont des préoccupations similaires aux riverains du secteur O concernant le trafic sur le chemin des Prairies. Leurs propriétés (condos), celles directement situées en bordure de la rue, sont tributaires du bruit et de la pollution engendrés par cette haute circulation. Tout en souhaitant que les autres unités du Village parisien réalisent qu'ils sont incommodés par la circulation, qu'ils souhaiteraient respirer l'air pur plutôt que la poussière et les odeurs de monoxyde de carbone, relaxer tranquillement au bord de la piscine, ils s'interrogent comment susciter l'intérêt et la synergie du voisinage et ce, même s'ils habitent dans la même communauté puisque la majorité des propriétaires du complexe immobilier ne sont pas touchés de près par la problématique.